

Závěr

V závěru je třeba zdůraznit, že naše práce ukázala na správnost těchto hlavních myšlenek:

a) za socialismu stejně jako za kapitalismu platí Marxovy poučky o členění nákladů oběhu zboží podle jejich ekonomické povahy do základní struktury nákladů oběhu;

b) potřeby socialistického hospodářství si vyžadují nejen sledování, ale i cílevědomé aktivní působení na vývoj proporce základní struktury nákladů oběhu;

c) je v našich silách, abychom sledování a plánování změn v proporcích základní struktury nákladů oběhu uvedli v život;

d) následkem řady ekonomických činitelů, kteří působí za socialismu objektivně, probíhá v podmínkách socialistického řádu proti kapitalismu podstatně odlišný vývoj proporce v základní struktuře nákladů oběhu. Tento proces je možno pozorovat i v československém státním a družstevním obchodě;

e) na základě tohoto vývoje se v současné době podílí socialistický obchod velkou měrou na tvorbě národního důchodu. Zhruba 55 % nákladů oběhu představuje náklady produktivního charakteru.

To jsou nejobecnější poznatky učiněné pomocí rozborů a dílčích závěrů obsažených v této práci. Na základě těchto obecných poznatků i jejich konkrétního rozpracování je možno přistoupit k analýze a formování vývoje proporce základní struktury nákladů oběhu v příštích letech. Autor soudí, že pracovními úkoly na tomto poli musí být pověřen Ústav pro výzkum vnitřního obchodu. Základní předpoklady k tomu jsou předloženou prací již dány. I jinak, řadou nadhozených dílčích otázek, které nemohly být vzhledem k celkovému zaměření a pojetí práce plně dořešeny, chce se tato monografická studie stát podnětem k dalšímu rozpracování marxistických pouček o nákladech oběhu našimi teoretickými pracovníky. Vždyť jde o zlepšení cest a forem pohybu zboží ke spotřebitelům v naší lidově demokratické ČSR.